

ต่ออายุ

ขส.บ. ๑๒ ง.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ กท.387/2559

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี แอนด์ พี อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท พี แอนด์ พี อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
อยู่เลขที่ 95/13 ซอยพระรามที่ 3 ซอย 77 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 26 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2559
ถึงวันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ปวีณา

(นางสิริรัตน์ วิริวิท)

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสัตว์

ทำการแทน นายทะเบียน



เลขที่ ๔๗- 0014574

นางสาวศศิธร แสงสุธรรม

นวก.ชกร.ทปค.

เงื่อนไข

(๑) จำนวนรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ จำนวนไม่เกิน

28

คัน

(๒) ลักษณะ ชนิด ขนาดของรถ และเครื่องหมาย

(ก) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถ

ลักษณะ	1 (กระบะบรรทุก)	จำนวน	2	คัน
ลักษณะ	2 (ตู้บรรทุก)	จำนวน	1	คัน
ลักษณะ	7 (กึ่งพ่วง)	จำนวน	18	คัน
ลักษณะ	9 (ลากจูง)	จำนวน	7	คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน

(ข) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบท้ายใบอนุญาตเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(๓) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก

(ก) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคัน เมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่ทางราชการกำหนด

(ข) วิธีการบรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อยดังนี้

(ก) ผู้ขับรถ	1	คนต่อรถ ๑ คัน
(ข) ผู้บริการ		คนต่อรถ ๑ คัน

(๕) ห้องที่ทำการขนส่ง

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ ดังนี้
ทั่วราชอาณาจักร

(๖) มาตรฐานบริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องบริการโดยมีมาตรฐาน ดังนี้

(๗) สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายสัตว์หรือสิ่งของ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดและจอดเพื่อขนถ่ายสัตว์หรือสิ่งของ ณ สถานที่ ดังนี้

(๘) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ดังนี้

(ก) สถานที่เก็บรถตั้งอยู่ที่ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ 53008-5310 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี

กรุงเทพมหานคร

(ข) สถานที่ช่อมและบำรุงรักษารถตั้งอยู่ที่ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ 53008-5310 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

(๙) เงื่อนไขอื่น



โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ นายทะเบียนกลางจึงได้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แบบใบกำกับการขนส่ง หลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

(นายวัฒนา
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ทำการแทน นายอนุชิต



โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ นายทะเบียนกลางจึงกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่นำไปใช้บรรทุกวัตถุอันตราย ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลไม่ให้บุคคลต่อไปนี้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ

(ก) ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่สี่ (ท.๔) หรือมีใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว หรืออยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

(ข) ผู้ขับรถที่ปฏิบัติหน้าที่เกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด

(ค) ผู้ขับรถที่หย่อนความสามารถในการขับรถ

(ง) ผู้ขับรถที่เสพสุรา ยาเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

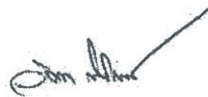
(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องติดตั้งระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) ในรถรวมทั้งรายงานข้อมูล ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีหน้าที่ ดังนี้

(ก) จัดให้มีการอบรมผู้ขับรถ หรือส่งผู้ขับรถเข้ารับการอบรมกับกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกมอบหมาย ตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ข) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป



(นายวัฒนา พัทธชณม์)

รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก

ทำการแทน นายทะเบียนกลาง



ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๑ มาตรา ๕๓ และมาตรา ๕๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางในขณะที่ขับขี่หรือในขณะที่โดยสารอยู่ในรถหรือ บนรถ

คำว่า "ทาง" และ "รถ" ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า "ทาง" และ "รถ" ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี



กฎกระทรวง

การกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ที่ต้องจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่ง
และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๘ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ต้องจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามวรรคหนึ่ง ที่ได้ติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ให้ถือว่าได้ดำเนินการจัดทำสมุดประจำรถแล้ว

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ได้จัดทำสมุดประจำรถตามข้อ ๓ วรรคหนึ่ง ต้องควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ขับรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำการบันทึกข้อมูลรายการในสมุดประจำรถให้ครบถ้วนถูกต้องอย่างสม่ำเสมอและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) รถที่ใช้ประกอบการขนส่ง
- (๓) ผู้ขับรถ
- (๔) เส้นทางหรือสถานที่ทำการขนส่ง ระยะทางที่ทำการขนส่ง และเวลาที่ทำการขนส่ง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บสมุดประจำรถเล่มเดิมซึ่งได้มีการบันทึกข้อมูลรายการจนเต็มแล้วไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งปี

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำประวัติผู้ประจำรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับตนเก็บไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานตลอดเวลาที่ผู้ประจำรถนั้นปฏิบัติหน้าที่ และแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้ประจำรถได้ปฏิบัติหน้าที่กับตน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ชื่อผู้ประจำรถ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ และตำแหน่ง
- (๓) ระยะเวลารับเข้าทำงาน และการเลิกจ้าง
- (๔) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตาม (๒) หรือ (๓)

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปรับปรุงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถตามวรรคหนึ่งให้ถูกต้องและครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าว

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บข้อมูลประวัติผู้ประจำรถซึ่งพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ในกิจการของตนไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งปีนับแต่วันที่ผู้ประจำรถนั้นพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำรายงานการขนส่งซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) รถที่ใช้ประกอบการขนส่ง
- (๓) ผู้ประจำรถ
- (๔) ประเภทและปริมาณสินค้า หรือจำนวนผู้โดยสาร
- (๕) เส้นทางพร้อมทั้งสถานที่หยุดและจอด หรือสถานที่ทำการขนส่ง
- (๖) จำนวนเที่ยว

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องส่งรายงานการขนส่งให้กรมการขนส่งทางบกทราบทุกสามเดือน
ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
ในกิจการของตนที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือมีความเสียหายของทรัพย์สินที่มีมูลค่าความเสียหาย
ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อกรมการขนส่งทางบกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ผู้ประจํารถ
- (๓) รถที่เกิดอุบัติเหตุ
- (๔) คู่กรณี
- (๕) สถานที่และเวลาที่เกิดเหตุ
- (๖) ผู้บาดเจ็บ และความเสียหาย
- (๗) ลักษณะหรือพฤติการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ
- (๘) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๘ แบบของสมุดประจํารถ ประวัติผู้ประจํารถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ การจัดส่งข้อมูลประวัติผู้ประจํารถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากการขนส่ง ให้เป็นไปตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพดกษ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานแล้ว และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้เทคโนโลยีในการขนส่งที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งรูปแบบและการส่งรายงานต่าง ๆ ยังไม่มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับความต้องการข้อมูลของทางราชการที่จะนำไปใช้ประโยชน์ได้ และเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลสำหรับใช้ในการวางแผนและกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งให้เหมาะสมยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ, รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดเสียใหม่ รวมทั้งเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการขนส่งด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547 นายทะเบียนกลางจึงกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา 32 (10) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ของผู้ประกอบการขนส่ง

(2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตความหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป



(นายนิรันดร์ ชวนชื่น)

รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก
ทำการแทน นายทะเบียนกลาง





ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับวิธีการบรรทุก เพื่อกำหนดว่าเป็นเงื่อนไขขออนุญาตประกอบอาชีพขับรถขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่เข้าในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19 (12) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2533 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2533 ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับวิธีการบรรทุก เพื่อกำหนดว่าเป็นเงื่อนไขขออนุญาตประกอบอาชีพขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่เข้าในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

1. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบอาชีพขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่เข้าในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต้องใช้รถบรรทุกของไว้ตรงตามลักษณะการอ้างอิงของแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้
2. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบอาชีพขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่เข้าในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกัน และระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล, ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวปามา อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำกีดขวางสทปรกเปราะอะเบื้อน ทากที่เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน.

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. 2533

(นายศรีภูมิ กุลเนตร)

ผู้จัดการระหว่างคนแคว้น

ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

บันทึกคำรับรอง

วันที่ 25 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2557

ข้าพเจ้า ผ. ศิมนต์ศิริ อัครธรรมาภรณ์ โดย นายศักดิ์ อัครธรรมาภรณ์
ตำแหน่ง นางสมพร อัครธรรมาภรณ์ ขอให้คำรับรองต่อกรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รถทุกคันก่อนที่จะนำไปเข้ารับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ จะต้องพ่วงเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ซึ่งต้องมีชื่อของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปรากฏอยู่ที่ด้านข้างรถทั้งสองข้างให้เรียบร้อยและเห็นได้โดยชัดเจน

2. ข้าพเจ้าจะไม่นำรถหรือให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำการประกอบการขนส่งที่มีลักษณะเช่นเดียวหรือคล้ายกับที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หรือมีลักษณะเป็นการแก่งแย่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางได้รับอนุญาต

3. ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งกำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด

4. ข้าพเจ้าจะดำเนินการวางหลักทรัพย์ ตามมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

5. หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติ หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในข้อ 1-4 ข้างต้นข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม ข้าพเจ้ายินยอมให้ทางราชการเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้โดยไม่มีข้อโต้แย้งและเงื่อนไขแต่อย่างใดทั้งสิ้น

6. ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด โดยเมื่อข้าพเจ้าไม่ประสงค์จะใช้รถคันหนึ่งคันใดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการประกอบการขนส่งของข้าพเจ้าแล้ว ด้วยการแสดงเจตนาขอถอนรถออก ข้าพเจ้าจะดำเนินการแจ้งเลิกใช้รถคันนั้นๆ ทันที

7. ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

7.1 จัดให้มีสมุดประจำรถไว้ประจำรถทุกคัน ในขณะที่ใช้ทำการขนส่ง โดยให้ผู้ขับรถบันทึกรายละเอียดให้ครบถ้วนและถูกต้องตามความเป็นจริงทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่และจะเก็บสมุดประจำรถไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของตน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบได้ภายในระยะเวลา 1 ปี

7.2 จัดทำประวัติผู้ประจำรถ และจัดส่งสำเนาประวัติผู้ประจำรถ ไปยังกรมการขนส่งทางบก ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่รับหรือเลิกจ้างผู้ประจำรถ หรือนับแต่วันเปลี่ยนแปลงหน้าที่

7.3 รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งในกิจการของตนที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายของทรัพย์สินมีมูลค่าเกินกว่า 100,000 บาท โดยแจ้งไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

8. หากข้าพเจ้าเปลี่ยนหรือย้ายภูมิลำเนา หรือสำนักงานใหม่ ข้าพเจ้าจะแจ้งให้ทางราชการทราบเป็นหลักฐานโดยไม่ชักช้า

ข้าพเจ้าได้อ่านบันทึกข้อความข้างต้นเป็นที่เข้าใจดีแล้ว และรับจะถือปฏิบัติต่อไป จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....
(.....)



(ลงชื่อ).....
(.....)

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

บริษัท พี แอนด์ พี อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 32/25 54 วันที่ 23 ส.ค. 2554

๑.๒

นางสาวศมน ทัพพงษ์

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะอนุกรรมการ ฯ

พิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข ฯ

ฉบับที่	รายการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือรายละเอียดในใบอนุญาต	วัน/เดือน/ปี	ลงชื่อนายทะเบียน
---------	---	--------------	------------------

กก. 434896



เลขที่

PC 4901
60000344

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สำนักงานบริหารการคลังและรายได้

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2559

ได้รับเงินจาก บริษัท พี แอนด์ พี อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด

ค่าใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางรถบรรทุก 1,500.00 บาท



รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,500.00 บาท

(หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

นางสาวธนิดา คงน่วม (นางสาวธนิดา คงน่วม)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
(ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

13:16:20

(สำหรับประชาชน)

ได้ชำระค่าธรรมเนียมจำนวน 1,500 บาท
ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ กก. 434896 เลขที่ 60000344
ออกให้ ณ วันที่ 11-11-59 แล้ว
(ลงชื่อ)
วันที่ 11 เดือน 11 พ.ศ. 59.

คำเตือน

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาต มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่าขนส่ง หรือค่าบริการโดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้หรือยอมให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำการขนส่งนอกเส้นทาง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับคันละไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท ต่อ ๑ วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางผู้ใด กระทำการขนส่งอันมีลักษณะเช่นเดียวหรือคล้ายกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หรือมีลักษณะเป็นการแข่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้รถผิดประเภทตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเป็นครั้งคราวตามมาตรา ๒๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่แสดงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือใบแทนใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย ณ ที่ตั้งสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๗) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปิดประกาศอัตราค่าขนส่งและค่าบริการ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสารไว้ ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนดตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๘) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตก่อนนายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญของใบอนุญาตตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๙) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ส่งคืนใบอนุญาตที่ถูกสั่งเพิกถอนก่อนนายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

(๑๐) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด มีความประสงค์จะขออายุใบอนุญาตต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกใช้รถที่จดทะเบียนแล้วโดยไม่แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนแก่นายทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้รถนั้นตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท